

КОГО И ЧЕМ «КРЫШУЕТ» «АЛКИД»?

КРОВЕЛЬНЫЕ И ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАСТИКИ АУТОКРИН® НА ОСНОВЕ SBS- МОДИФИЦИРОВАННОГО БИТУМА В СОВРЕМЕННОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Андрей СОЛДАТОВ, кандидат химических наук

*И сказал Бог Ною:
«Сделай себе ковчег из дерева гофер;
отделения сделай в ковчеге
и осмоли его смолою внутри и снаружи»
Бытие, глава 6, стих 14*

Давайте задумаемся в эти строки Священного Писания. Бог сообщает Ною, говоря языком современных нормативных документов, инструкцию по устройству гидроизоляции транспортного плавсредства для перевозки живой силы и техники. Но какую смолу имеет в виду Бог? Точнее, какой материал, известный древним иудеям, наши современные издатели Библии перевели словом «смола»? Может, имеется в виду древесная смола (живица)? Но для сбора только одного килограмма такой смолы

необходимо обойти несколько десятков хвойных деревьев, а, судя по размерам плавсредства Ноя (.длина ковчег триста локтей; ширина его пятьдесят локтей; а высота его тридцать локтей. Быт., гл. 6, ст. 15), для его гидроизоляции могло понадобиться не менее тонны смолы! Зарослей хвойных лесов в окрестностях земли обетованной что-то в упор не наблюдается, а вот вязкий смолообразный битум, образующийся из нефти после ее высыхания, найти можно чуть ли не в каждом углу Ближнего Востока. Смее предположить, что Бог «имел в виду» именно битум.

Никто точно не знает, когда человек впервые использовал битум для



своих нужд. Достоверно установлено, что уже более 6000 лет назад шумерам, населявшим до вавилонян и ассирийцев территорию между Тигром и Евфратом, был известен вязкий нефтяной битум, образующийся из выступившей на поверхность нефти, после того как из нее испарились наиболее летучие части. Шумеры использовали его как вяжущее и уплотняющее вещество.

Там, где жили шумеры, было мало природных строительных материалов – дерева и камня. Поэтому шумеры возводили свои постройки из кирпича, который приготавливали из смеси песка, глины или гравия и битума (около 35%). Этот кирпич

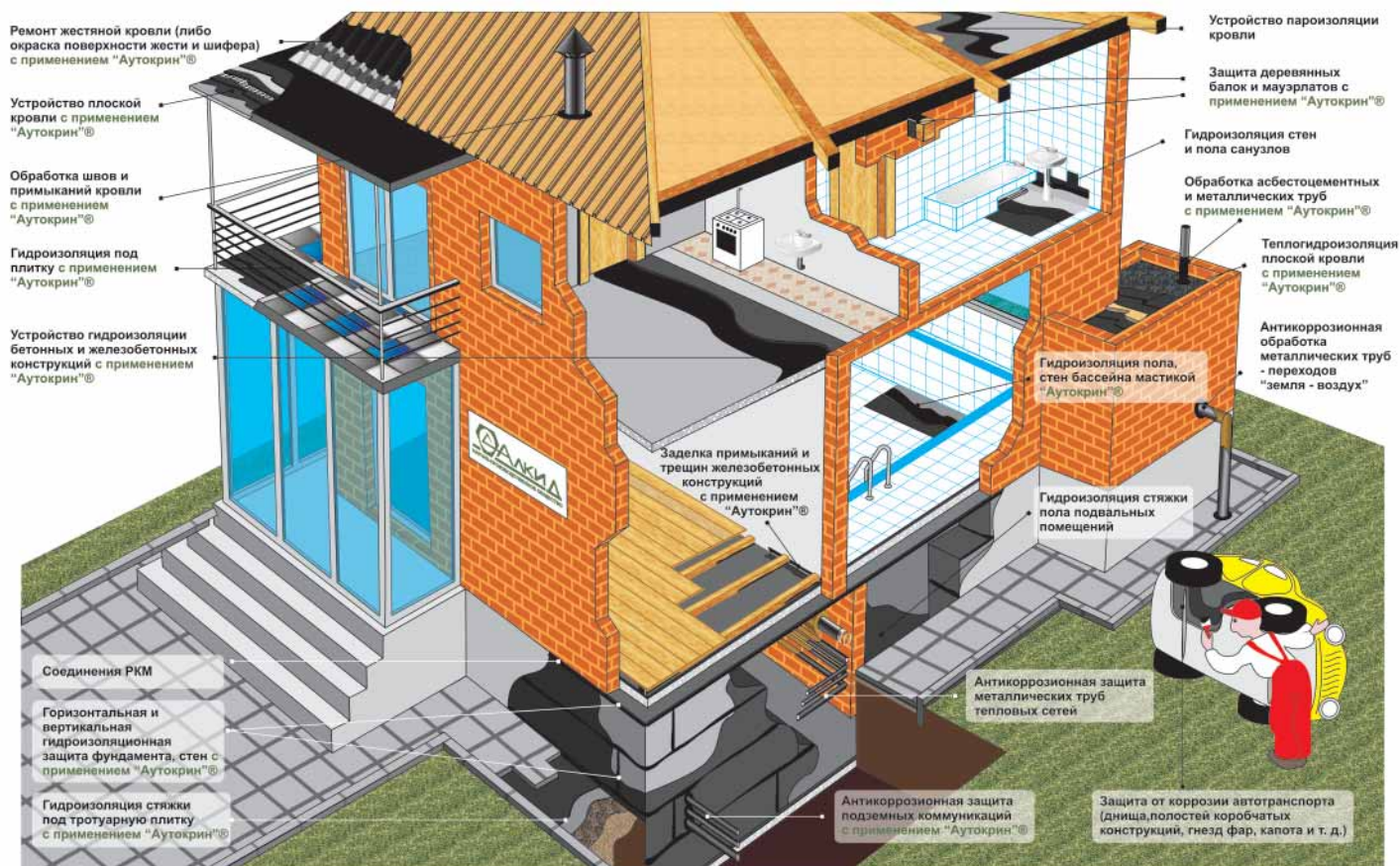
обладал поразительной прочностью. Огромные сооружения городского типа, обнаруженные при раскопках вавилонских и ассирийских поселений, удалось воздвигнуть только благодаря широкому применению природных битумов в качестве строительных и гидроизоляционных материалов. Битум применялся для постройки зданий, мостовых – прообразов наших асфальтовых дорог, каналов, для укрепления берегов рек и искусственных водоемов.

Не пропускать влагу – вот, казалось бы, и все, что требуется от гидроизоляционного либо кровельного материалов. Попробуем поставить себя на место не слишком искушенного в технологических тонкостях современного строительства потребителя. Какие вопросы у него могут возникнуть в первую очередь? «А из чего сделать? Да чтоб получше, да подешевле. Чтоб сделать быстро, просто и надолго. Чтоб глаз радовало, и чтоб ни мороз, ни слякоть, ни жара...»

Все эти, казалось бы, «обывательские» вопросы находят свое отражение в технико-эксплуатационных характеристиках гидроизоляционных материалов, таких как соотношение «цена-качество», технология нанесения, эргономические свойства, тепло- и морозостойкость, гарантийный срок эксплуатации и т.д.



“Аутокрин” в Вашем доме



Наиболее распространенные материалы для устройства гидроизоляции и мягких кровель и по сей день изготавливаются на основе битума. К недостаткам природного и окисленного битума следует отнести хрупкость при низких температурах, текучесть – при высоких, небольшой срок службы, слабая стойкость к агрессивным средам. Поэтому битум модифицируют (т.е. вводят специальные добавки, улучшающие его свойства). Введение различных добавок не только улучшает эксплуатационные характеристики битумов, но и значительно продлевает срок службы гидроизоляционных материалов на их основе.

Еще римляне использовали в качестве модификатора битума древесную смолу. Покрытые таким гидроизоляционным материалом сваи, забытые римскими воинами в основание причальных стенок по берегам английской Темзы, превосходно сохранились до наших дней и успешно работают в основании современных железобетонных причальных сооружений Лондонского порта. И.И. Лепехин в 1770 году, описывая месторождения битума, найденного на реке Инзер, писал: «...Ибо можно его (битум – прим. авт.) с примесом обыкновенной смолы употреблять на смоление всяких судов. Опытom известно, что такой состав

гораздо крепче обыкновенной смолы бывает...».

Наиболее приемлемым модификатором битума для климатических условий Беларуси является стирол-бутадиен-стирольный каучук (СБС). Эта добавка делает битум более эластичным и позволяет сохранять это свойство даже при низких температурах, а также повышает температуру размягчения гидроизоляционного покрытия, увеличивает прочность сцепления с металлом и бетоном.

НПО «Алкид» располагает собственной химической лабораторией, где ведутся научные исследования, благодаря которым предприятие постоянно улучшает качество своей продукции и расширяет ее ассортимент в соответствии с непрерывно возрастающими требованиями потребителей и внедрением новых технологий в современную строительную индустрию.

Сегодня научно-производственное предприятие «Алкид» имеет честь предложить своим потребителям высококачественные мастики Аутокрин® на осно-

ве модифицированного битума для устройства и ремонта мастичных кровель, а также гидроизоляционных и антикоррозионных покрытий.

Забывая о качестве своей продукции, мы хорошо осознаем, что строительная индустрия – это не только бизнес, но и память, которую мы оставляем своим потомкам. Будут ли нас вспоминать и как о нас будут вспоминать – зависит только от нас.

*И сказали друг другу (Сыновья Ноя):
«Наделаем кирпичей и обожжем огнем».
И стали у них кирпичи вместо камней,
а земляная смола (битум) вместо извести.
И сказали они:
«Построим себе город и башню,
высоту до небес
(имеется в виду Вавилонская башня),
и сделаем себе имя...»*

Бытие, гл. 11, ст. 3 и 4



Тел.: (017) 280-37-47
280-62-06
285-64-63
alkid@tut.by
www.alkid.com

